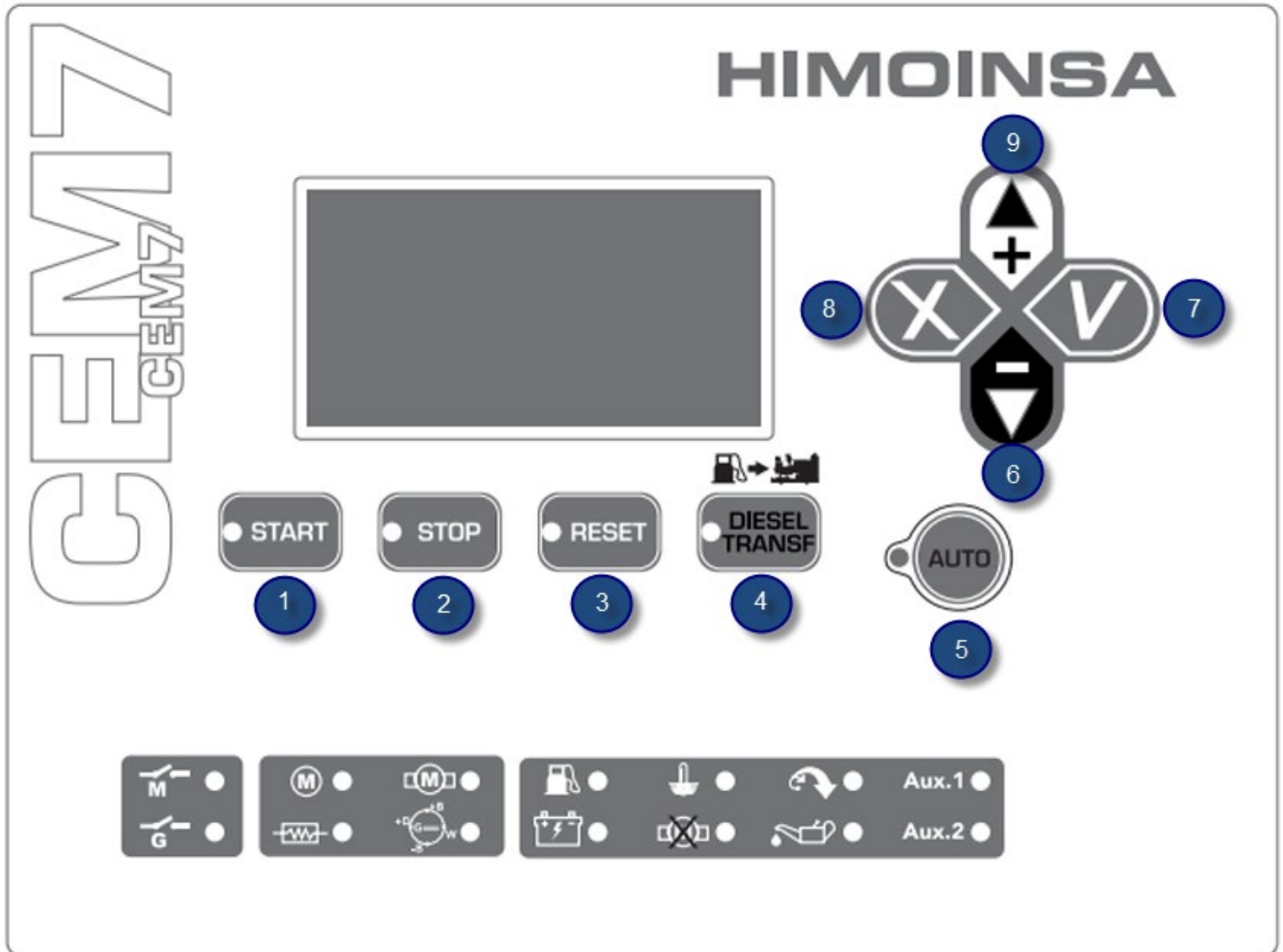


Guía rápida de inicio CEM7



RIESGO DE ELECTROCUCIÓN, EXPLOSIÓN, O ARCO

- Solo personal electricista calificado debe instalar y dar mantenimiento a este equipo utilizando prácticas de trabajo seguras y equipo de protección personal apropiado. No hacerlo así puede causar lesiones personales o la muerte



# REF	FIGURA	DESCRIPCION	LED - INDICACION DE ESTADO
1		Botón de arranque de motor (sólo en modo manual). Gestiona el arranque con una sola pulsación.	LED fijo: Motor arrancando.
2		Botón de apagar de motor (sólo modo manual). La primera pulsación para el motor siguiendo un ciclo de enfriamiento. La segunda pulsación para el motor inmediatamente.	LED fijo: Motor parando (con o sin enfriamiento)
3		Botón de reset de alarmas. Permite eliminar señal acústica y notificar las alarmas por parte del usuario.	LED parpadeando: Alarmas pendientes de notificación. LED fijo: Alarmas activas.
4		Botón de bomba de trasiego. En modo de funcionamiento manual, este pulsador activa la bomba de trasiego, si el nivel de combustible se encuentra por debajo del límite programado. (Uso del botón aplica dependiendo de instalación)	LED fijo: Bomba de trasiego activa.
5		Botón de modos de trabajo de la central. Modo automático: La central monitoriza el estado del grupo y gestiona su funcionamiento y el de las entradas programables. Modo manual: La central es comandada por el usuario.	LED fijo: Modo automático activo. LED parpadeando: modo automático bloqueado. LED apagado: Modo manual activo.
6		Bajar (-). Retrocede en la selección de pantallas de visualización, en la selección de menús de mantenimiento y decrementa los valores de programación.	NA
7		Validar (V). Entra en los menús y valida los datos introducidos.	NA
8		Cancelar (X). Retrocede de los menús y anula la introducción de datos.	NA
9		Subir (+). Avanza en la selección de pantallas de visualización, en la selección de menús de mantenimiento e incrementa los valores de programación.	NA

- **LEDS DE ESTADO.**

- **LEDS DE ESTADO DEL MOTOR t**

	Motor encendido	Fijo: Motor encendido detectado
		Apagado: Motor apagado.
	Precalentamiento	Fijo: Activado el precalentamiento de motor
		Apagado: Desactivado el precalentamiento de motor
	Arranque de motor	Fijo: Activado el arranque de motor.
		Apagado: Desactivado el arranque de motor
	Estado del alternador carga batería	Fijo: Con motor arrancado, se detecta tensión del alternador carga batería.
		Apagado: Motor parado o motor arrancado sin tensión del alternador carga batería.

- **LEDS DE ALARMAS**

	Reserva combustible	
	Nivel de batería	
	Alta temperatura	
	Fallo de arranque de motor	
	Sobre velocidad	
	Baja presión aceite	
Aux.1	Auxiliar 1 (libre programación)	
Aux.2	Auxiliar 2 (libre programación)	

• **Secuencias de Operación Básicas.**

○ **Arranque/Paro manual de la unidad.**

Para la secuencia de arranque/paro manual proceda con las siguientes instrucciones.

NOTA: Es aconsejable antes de iniciar el ciclo de arranque o de paro manual que el magnetotérmico general del grupo se encuentre en posición de desactivado (OFF).

PASO 1

Comenzamos seleccionando el modo **ON** del interruptor principal en cuadro de control



PASO 2

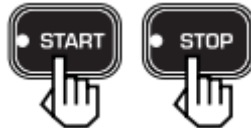


Selección del modo de arranque manual pulsando

. Cuando el led quede apagado, la

PASO 3

En modo manual, la central es comandada por el usuario a través del panel frontal del módulo de visualización. El usuario puede arrancar y para el motor mediante la pulsación de las teclas de START y STOP respectivamente.



La pulsación de la tecla START inicia la operativa de arranque del motor. La pulsación de la tecla STOP inicia la operativa de parada de motor con enfriamiento. Una segunda pulsación de la tecla STOP para inmediatamente el motor sin esperar el tiempo de enfriamiento.



x 1 click
CON enfriamiento

x 2 (doble click)
SIN enfriamiento



Para volver a configurar la unidad en modo **AUTOMATICO**, repita el PASO2

cuando el led quede encendido, la unida estará en modo Automático.

- **Verificación de Horas de uso**

Para verificar las horas de uso de la unidad, Use los botones con flecha subir y bajar para moverse de una página de medición a otra. Hasta llegar a la página **MOTOR**

Las Horas de uso serán representadas en la esquina superior derecha de la pantalla.



- **Verificación de Nivel de DIESEL**

Para verificar el nivel de combustible de la unidad, Use los botones con flecha subir y bajar para moverse de una página de medición a otra. Hasta llegar a la página **Motor**

El nivel de combustible será representado en la segunda línea de la pantalla (NC).



Outpower Energy no se hace responsable de la manipulación o uso indebido del equipo. El mismo deberá ser operado por personal cualificado.